STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 47584
7 september 2016

Verkeersbesluit aanwijzen 2e laadplaats bij laadpaal Strijplaan



Kenmerk: 16.073478

Besluitnummer: 2016-FdJ06

VERKEERSBESLUIT INGEVOLGE ARTIKEL 18 WEGENVERKEERSWET 1994

Burgemeester en wethouders van de gemeente Rijswijk,

gelet op het bepaalde ter zake in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en het Bevoegdhedenoverzicht gemeente Rijswijk I 2014;

Overwegende

- dat de gemeente Rijswijk naar een beter leefklimaat streeft en dit ook in haar beleid (de Structuurvisie Mobiliteit en het Duurzaamheidsbeleid) heeft vastgelegd;

- dat de gemeente Rijswijk doelmatig en zuinig energiegebruik wil bevorderen;

- dat de gemeente Rijswijk de door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer, wil voorkomen of beperken;

- dat ten opzichte van conventionele voertuigen, elektrische voertuigen minder geluid produceren en geen CO2, NO2 en fijnstof uitstoten;dat elektrische voertuigen daarmee een belangrijke bijdrage leveren aan een beter leefklimaat;

- dat elektrische voertuigen door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, als bedoeld in de Wet milieubeheer beperken;

- dat het, voor het stimuleren van elektrische mobiliteit, wenselijk is om een netwerk van openbare oplaadpunten te realiseren;

- dat er per elektrisch laadpaal twee elektrische voertuigen gelijktijdig kunnen worden opgeladen;

- dat het aandeel elektrische voertuigen toeneemt;

- dat de gemeente Rijswijk mede op basis van binnengekomen verzoeken, verspreid door Rijswijk, alleen openbare oplaadpunten realiseert;

- dat de gemeente Rijswijk plaatsing van oplaadpunten toetst op criteria voor afstand, (parkeer)hinder en (potentieel) gebruik;

- dat de gemeente Rijswijk de vrijheid van het verkeer wil waarborgen;

- dat het aanwijzen van een parkeerplaats voor het laden van elektrische voertuigen gevolgen heeft voor het parkeren van niet-elektrische voertuigen;

- dat daarom alleen plaatsen worden aangewezen en gerealiseerd wanneer voldoende (potentiële) vraag en gebruik geconstateerd is;

- dat een elektrische auto normaal gesproken vervanging is voor een andere auto, die nu elders in een parkeervak bezet, waardoor de parkeerdruk niet verder toeneemt;



- dat het wenselijk is om twee parkeerplaatsen bij de oplaadpaal aan te wijzen als parkeerplaatsen die voor het opladen van elektrische auto’s bestemd zijn;

- dat in 2014 een verkeersbesluit (besluitnummer: 2014 – 47, kenmerk: 14.108180) is genomen voor het aanwijzen van parkeerplaatsen bij een laadpaal (RHL0714) aan de Strijplaan;

- dat er gezien de behoefte voor het opladen van elektrische voertuigen op het moment van het nemen van dat besluit één parkeervak is ingericht als parkeerplaats voor het laden van een elektrische auto;

- dat uit verzoeken en recente analyse van het gebruik (juli 2016) blijkt dat inrichten van het tweede parkeervak gewenst is;

- dat met dit besluit geen andere belangen in het geding zijn.

Besluiten

1. om aan de Strijplaan een tweede parkeerplaats in te richten voor het laden van elektrische auto’s bij de laadpaal (RHL0714) nabij de Strijplaan 118;
2. tot het plaatsen van bord E4 (parkeergelegenheid) met een onderbord waarop de tekst "opladen elektrische auto" staat;
   conform de bij dit besluit behorende tekening.

De verkeerstekens worden benoemd conform bijlage I van het RVV 1990.

Over de maatregel is overleg gevoerd met de politie.

Dit verkeersbesluit en de bijbehorende tekening zijn in te zien op https://www.officielebekendmakingen.nl/staatscourant/op_organisatie/gemeente

en gepubliceerd in de Staatscourant op 7 september 2016.

Daarnaast ligt het verkeersbesluit en de bijbehorende tekening ter inzage bij de balie Publieksvoorlichting in de hal van het Stadhuis Rijswijk aan het Bogaardplein 15, iedere werkdag geopend van 8:30 tot 14:00 uur en op donderdagavond van 17:00 tot 19:00 uur.

Ingevolge de Algemene Wet Bestuursrecht, kan iedere belanghebbende vanaf de dag volgend op de dag van bekendmaking, binnen een termijn van zes weken, schriftelijk bezwaar maken bij het college van burgemeester en wethouders, postbus 5305, 2280 HH Rijswijk.

burgemeester en wethouders,

namens dezen,

G.C.M. van den Akker

Wnd. hoofd afdeling Stad en Samenleving